

佛山市广三高速公路有限公司

LTX-LX 绿色通道车辆检查系统竣工环境保护验收意见

2021 年 5 月 8 日，佛山市广三高速公路有限公司（以下简称“我们公司”）根据《佛山广三高速公路有限公司和技术利用建设项目环境影响报告表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告书（表）和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

我公司位于佛山市卫国路 41 号，在广东省佛山市南海区广三高速松岗收费站，往大沥方向的绿色通道(036#车道)建设一套 LTX-LX 绿色通道车辆检查系统，用于检测通行“绿色通道”车辆装载运输的鲜活农产品，属于 II 类射线装置。

（二）建设过程及环保审批情况

2019 年 4 月我公司委托毕节市环境科学研究所有限公司编制了《佛山广三高速公路有限公司核技术利用建设项目环境影响报告表》，2019 年 5 月 27 日获得广东省生态环境厅《广东省生态环境厅关于佛山广三高速公路有限公司和技术利用项目环境影响报告表的批复》（粤环审【2019】324 号）。2019 年 10 月 29 日，本项目获得

广东省生态环境厅颁发的《辐射安全许可证》，证号：粤环辐证【04684】。

2019 年 11 月投入试生产，项目立项至今未有环境投诉等相关问题。

2020 年由于疫情影响，本项目验收工作推迟到 2021 年完成。2021 年 3 月，佛山广三高速公路有限公司委托深圳市源策通检测技术有限公司对本项目周边的辐射环境进行监测。

（三）投资情况

项目实际总投资 90 万元，环保投资 9 万元，环保投资占比 10%。

（四）验收范围

本次验收内容为位于收费站绿色通道（036#车道）位于最北侧车道的 LTX-LX 绿色通道车辆检查系统，属于 II 类射线装置。

本项目建设性质、建设地点、污染防治防治措施与环评报告及审批意见内容一致。

三、环境保护设施建设情况

1. 设备自屏蔽措施：（1）X 射线源室的相关技术参数：机柜尺寸：760mm×500mm×1500mm；准直器：4mm 厚铅桶，中心开 2mm 宽的均匀缝隙；光阀（快门）：4mm 厚铅屏蔽光阀。（2）数字成像器：数字成像器背面和两侧采用铅板进行屏蔽，铅屏蔽层屏蔽体的宽度约为 37cm，探测器立柱背面及两侧均采用 1mm 铅板进行屏蔽，铅板采用相互交错形式。

2. 射线装置设计有屏蔽机箱，具体的屏蔽防护条件如下：准直器：4mm 厚铅桶，中心开 2mm 宽的均匀缝隙；光阀（快门）：4mm 厚铅屏蔽光阀。

3. 辐射工作场所划分了监督区和控制区；
4. 已成立了辐射安全与环境保护管理小组。主要负责辐射安全和防护工作，以确保本项目的安全运行。
5. 辐射工作人员正在参加广东省辐射安全和防护培训，持证上岗。
6. 建立了核技术利用安全和污染防治的相关规章制度，包括《辐射安全与环境保护领导小组及职责》、《辐射防护与安全管理制度》、《辐射事故应急预案》、《辐射工作人员培训制度》等。
7. 定期委托有资质的单位对辐射工作人员进行个人剂量监测（常规监测周期一般为 1 个月，最长不得超过三个月），并按照《放射性同位素与射线装置安全和防护管理办法》和《职业性外照射个人剂量监测规范》的要求安排专人负责个人剂量监测管理，并建立辐射工作人员个人剂量档案。
8. 配备了辐射监测仪器，定期对绿色通道检查系统周围剂量当量率进行监测。

四、环境保护设施调试效果

我公司绿通快检系统工作场所周围剂量当量率监测满足《货物/车辆辐射检查系统的放射防护要求》（GBZ143-2015）的要求。

辐射工作人员的年受照剂量和公众估算年受照剂量满足《电离辐射防护与辐射源防护基本标准》（GB18871-2002）的要求（工作人员年有效剂量不超过 20mSv，公众年有效剂量不超过 1mSv），也满足核技术利用项目环境影响报告表审批意见提出的目标管理值（即工作人员年有效剂量不超过 5mSv，公众所受的年有效剂量不超过 0.25mSv）。

五、验收结论

我公司使用 LTX-LX 绿色通道车辆检查系统项目落实了工程设计、环境影响评价及批复文件对项目的环境保护要求,通过竣工验收。

六、验收人员信息

验收单位: 佛山市广三高速公路有限公司

验收人员: 李涛 朱强、谭礼臣

验收人 陈忠东

佛山市广三高速公路有限公司

2021年5月8日

